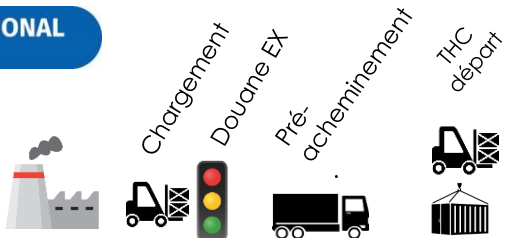


Incoterms® ICC 2020

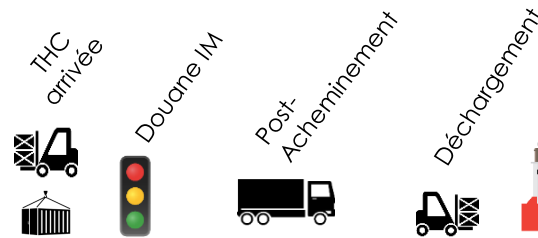
Règles multimodales

GREX INTERNATIONAL
CCI GRENOBLE

Vendeur



**TRANSPORT PRINCIPAL
FRET**



Acheteur



Ventes DÉPART

Ventes ARRIVÉE

EXW...	⚠											EX-Works Départ usine
FCA... ★	Usine ⚠	Autre lieu ⚠		Option B/L à bord ★								Free Carrier Franco transporteur
CPT...	⚠	⚠										Carriage Paid To Port payé jusqu'à
CIP... ★	⚠	⚠										Carriage, Insurance Paid to Port payé, assurance comprise, jusqu'à
	+	Assurance ad valorem	TOUS RISQUES	souscrite par V. pour A. ★								
DAP...						⚠	⚠			⚠		Delivered At Place Rendu au lieu de destination
DPU... ★ ex. DAT						⚠				⚠	⚠	Delivered at Place UNLOADED ★ Rendu au lieu de destination DÉCHARGÉ
DDP...										⚠		Delivered Duty Paid Rendu droits acquittés
											si possible : DDP HORS TAXES	

RISQUES VENDEUR
 RISQUES ACHETEUR
 Vendeur ou Acheteur selon le lieu désigné au contrat de vente
 THC : TERMINAL HANDLING CHARGES
 ★ **NOUVEAUTES 2020**

COÛTS VENDEUR
 COÛTS ACHETEUR
 THC arrivée Vendeur ou Acheteur selon le contrat de transport
 B/L : BILL OF LADING

« LIVRAISON » = TRANSFERT DES RISQUES

Incoterms® ICC 2020

Règles Maritimes et fluviales VRAC* et CONVENTIONNEL* HORS CONTENEUR

GREX INTERNATIONAL
 CCI GRENOBLE

Vendeur



Acheteur

Ventes DÉPART

FAS...	[Vendeur Risque]		[Avertissement]	[Vendeur Coût]	[Acheteur Coût]	[Acheteur Risque]	[Acheteur Coût]	Free Alongside Ship Franco le long du navire
FOB...	[Vendeur Risque]		[Avertissement]	[Vendeur Coût]	[Acheteur Coût]	[Acheteur Risque]	[Acheteur Coût]	Free On Board Franco à bord
CFR...	[Vendeur Risque]		[Avertissement]	[Vendeur Coût]	[Acheteur Coût]	[Acheteur Risque]	[Acheteur Coût]	Cost & Freight Coût & fret
CIF...	[Vendeur Risque]		[Avertissement]	[Vendeur Coût]	[Acheteur Coût]	[Acheteur Risque]	[Acheteur Coût]	Cost Insurance & Freight Coût, assurance & fret

Note for CIF: +Assurance ad-valorem niv. C (min.) souscrite par V. pour A.

* **VRACS SOLIDES** : charbon, minerais ferreux et non ferreux, engrais, ciment, bauxite, phosphates..., denrées alimentaires (céréales, sucre, aliments pour bétail, farines...) et **VRACS LIQUIDES**

* **CONVENTIONNEL** : marchandises conditionnées en palettes, racks, sacs nécessitant des moyens de déchargement conventionnels (hors catégories roulant et conteneur).

RISQUES VENDEUR
 RISQUES ACHETEUR
 FRAIS DE MANUTENTION ARRIVEE VENDEUR OU ACHETEUR SELON CONTRAT DE TRANSPORT
 COÛTS VENDEUR
 COÛTS ACHETEUR

« LIVRAISON » = TRANSFERT DES RISQUES